

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Сильнодействующий, экономичный, готовый к употреблению растворитель тяжелых загрязнений, который включает растворитель нефтепродуктов, эмульгаторы и поверхностно-активные вещества. Составных частей топливной системы.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ И ДОЗИРОВКА

COLDWASH HD применяется без разведения и может наноситься кистями, ручными распылителями, применяться методами погружения, замачивания или любыми другими обычными способами. Нанесите в неразбавленном виде на загрязненную поверхность и выдержите от 15 до 2 часов, прежде чем смывать горячей или холодной водой. Горячая вода улучшает результаты очистки.

МЕТОД ЗАМАЧИВАНИЯ: Опустите детали, подлежащие очистке, в ванну с неразбавленным COLDWASH HD при сильном загрязнении. При среднем и легком загрязнении используйте 10-30%-ный раствор COLD- WASH HD в воде. Детали должны быть замочены в течение по крайней мере 30 минут, прежде чем промывать их водой.

МЕТОД РАСПЫЛЕНИЯ: Распыляйте неразбавленный COLDWASH HD на все загрязненные участки. Дайте время для действия COLDWASH HD от 15 до 30 минут, затем смойте водой из шланга. При стойких отложениях процессу очистки будет содействовать применение щеток.

ОЧИСТКА ПЯТЕН: COLDWASH HD может быть распылен непосредственно на поверхности, которые нужно очистить. Время контакта должно быть не менее 30 мин. или до 2-х часов, если позволяет время. Переборки, стены могут быть смыты моечными машинами высокого давления. Наилучшие результаты достигаются с горячей водой от 60 до 800 С.

МЕТОД ЦИРКУЛЯЦИИ: Очистка такового оборудования, как теплообменники смазочных масел, подогреватели топлива и фильтры может делаться циркуляцией неразбавленного COLDWASH HD

Очистка/обезжиривание котлов

1. Определите источник загрязнения и устраните эту проблему до начала очистки.
2. Степень масляного загрязнения будет определять требующуюся концентрацию раствора. Предлагается от 2 до 10% COLDWASH HD в воде. При сильном загрязнении может потребоваться 20%-ный раствор - например, 1%-ный раствор - это 10 литров на 1000 литров воды.
3. Вводите требуемое количество через горловину паросборника. Надежно закрепите крышку горловины паросборника, откройте воздушный клапан на паросборнике.
4. Котел теперь может быть зажжен примерно на 4 минуты, затем остановлен на 10-20 минут. Повторяйте этот процесс до тех пор, пока раствор не достигнет температуры 50-60°C. Продолжайте эту операцию в течение 12-18 часов, держа раствор при оптимальной температуре, которая будет содействовать взбалтыванию и циркуляции жидкости, улучшая эффективность очистки.
5. Осушите котел, открыв все дренажные клапаны и удалив крышку горловины. С помощью шланга высокого давления промойте барабаны, трубы и коллекторы, начиная сверху. После промывки котлов надежно все закройте и заполните вновь.

Обезжиривание судовых систем охлаждающей воды дизельных двигателей

Когда системы охлаждающей воды дизелей загрязняются маслом и смазкой, то система должна быть очищена, чтобы удалить масляные отложения, т. к. они могут препятствовать противокоррозионной обработке охлаждающей воды.

**ОБЕЗЖИРИВАТЕЛЬ
ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ И
ОЧИСТИТЕЛЬ ТАНКОВ****Характерные особенности
и преимущества**

- Широкий диапазон применения - от очистки танков до обезжиривания при сильном загрязнении.
- Широкий спектр очистки - эффективен с минеральными маслами и химикатами на нефтесодержащей основе.
- Сильнодействующий с быстрым прониканием и эмульгирующими свойствами.
- Быстрое смывание, оставляющее чистые, обезжиренные поверхности.
- Безопасен для большинства металлических поверхностей, окрашенных поверхностей и грунтовки танков.
- Не содержит нонилфенол этоксилаты или другие эстрогенные соединения
- Рекомендуется для использования под давлением и с подогревом.

Цели применения

- Очистка грузовых танков из-под минеральных масел и химикатов на нефтесодержащей основе.
- Очистка масляных холодильников, подогревателей топлива и масла.
- Очистка и обезжиривание систем охлаждающей воды до работ по удалению накипи.
- Обезжиривание танков двойного дна, диптанков, льял и т. д.
- Удаление обычного масляного загрязнения из машинных установок и машинного отделения.
- Очистка/обезжиривание котлов.
- Очистка замачиванием

COLDWASH HD



Очистка в процессе эксплуатации

Этот метод применяется у двигателей, работающих при обычной частоте вращения.

1. Отберите 0,25 литра охлаждающей воды для будущего сравнения и дайте ей отстояться в чистой стеклянной емкости.
2. Подсчитайте количество COLDWASH HD, требуемого для раствора концентрацией 0,7%, т. е. 7 литров на 1000 литров в системе охлаждающей воды. Если необходимо, откачайте такое же количество охлаждающей воды из двигателя. Медленно и с перерывами добавьте очиститель в систему охлаждения или через расширительную цистерну или цистерну возврата.
3. После 5 часов отберите 0,25 литра охлаждающей воды и дайте отстояться в чистой стеклянной емкости до тех пор, пока масло не поднимется вверх. Сравнением толщины этого уровня масла с первой пробой может быть проверен ход процесса очистки. Для наблюдения за процессом очистки проба должна отбираться каждые 5-6 часов.
4. Очиститель должен находиться в двигателе в течение нескольких дней до тех пор, пока судно не достигнет подходящего порта.
5. Осушите полностью систему охлаждения двигателя и тщательно промойте чистой водой до того, как вновь заполнять водой требуемого качества, в которую должны быть введены соответствующие антикоррозионные присадки, такие, как ROCOR NB LIQUID или DIESELGUARD NB.

Очистка вне эксплуатации

Этот метод может быть использован на неработающем двигателе.

1. Отберите 0,25 литра охлаждающей воды для будущего сравнения и дайте ей отстояться в чистой стеклянной емкости.
2. Осушите систему охлаждения и промойте ее водой, затем вновь заполните систему.
3. Подсчитайте количество очистителя, требуемого для раствора концентрацией 2%, т. е. 20 литров на 1000 литров охлаждающей воды. Откачайте, если необходимо, такое же количество воды из двигателя. Добавьте COLDWASH HD.
4. Прогоняйте раствор через систему и подогревайте до тех пор, пока вода не достигнет температуры примерно 60°C.
5. Продолжайте циркуляцию раствора через систему в течение минимум 5 часов.
6. Отберите пробу очищающего раствора и сравните с пробой, отобранной вначале, чтобы удостовериться в окончании очистки.
7. После окончания очистки осушите систему охлаждающей воды и тщательно промойте чистой водой, прежде чем заполнять ее вновь, и добавьте антикоррозионные присадки, такие, как ROCOR NB LIQUID или DIESELGUARD NB.

Очистка масляной стороны масляных теплообменников

Лучше всего очистка делается методом рециркуляции с помощью подогретого 20%-ного раствора COLDWASH HD.

1. Закройте подачу масла, отсоедините вход и выход масла теплообменника и слейте оставшееся масло.
2. Подсоедините сторону подачи переносного насоса к нижнему соединению теплообменника и сторону всасывания насоса - к отверстию в днище 200-литровой бочки.
3. Завершите контур подсоединением верхнего соединения к крышке бочки.
4. Добавьте требуемый раствор в бочку и смонтируйте погружной подогреватель или подачу свежего пара в бочку, чтобы поднять температуру очистителя до 65-75°C, и поддерживайте ее в течение процесса очистки. Если нет возможности подогрева, то процесс очистки будет более продолжительным.
5. С помощью насоса обеспечьте циркуляцию в течение 12-15 часов. После окончания очистки отсоедините нижнее соединение теплообменника и слейте очиститель.
6. Подсоедините подачу пресной воды под большим давлением к верхнему соединению теплообменника и промывайте до тех пор, пока из нижнего соединения не потечет чистая вода.
7. После окончания промывки отсоедините подачу воды и тщательно осушите теплообменник.

Очистка грузовых танков после минеральных масел

НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВПРЫСК - рекомендуется в танке с помощью моечных машинок. Дозировка от 0,1% до 2,0%, т. е. от одного до двадцати литров на тонну мытьевой воды. Наилучшие результаты достигаются при подогреве воды до температуры 65-80°C, но не менее, чем 50°C. Пролитая вода должна постоянно откачиваться из танка в судовую или береговую отстойную цистерну.

МЕТОД ОЧИСТКИ РЕЦИРКУЛЯЦИЕЙ - с помощью моечных машинок рекомендуется использовать раствор концентрацией от 0,5 до 3,0%, перемешиваемый в танке, подлежащем очистке. Наилучшие результаты достигаются при подогреве воды до температуры 65-80°C, но не менее, чем 50°C. Дозировка и результаты будут различными в зависимости от количества загрязнения и числа очищаемых этим раствором танков. После очистки вода должна откачиваться на берег или в судовую отстойную цистерну. Для подробных инструкций по очистке для различных типов грузов смотри WSS Tank Cleaning Guide.

МЕСТНАЯ ОЧИСТКА - COLDWASH HD может быть нанесен распылителем в чистом виде на поверхности цистерны, подлежащие очистке и выдержан по крайней мере 30 минут, а если позволяет время, - 2 часа. С помощью моечных машинок или шлангов высокого давления смойте стенки цистерны. Наилучшие результаты достигаются при подогреве воды до 60-80°C. Откачивайте пролитую воду в отстойную цистерну.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Паспорт безопасности продукта (Safety Data Sheet) на русском языке имеется и доступен в электронном виде на сайте www.wilhelmsen.com, либо предоставляется по первому требованию.

COLDWASH HD



Для более полной информации по безопасности и правилам обращения с препаратом смотрите данные по безопасности и/или инструкцию на упаковке!

СВОЙСТВА ПРОДУКТА

ВНЕШНИЙ ВИД:	Прозрачная бурая жидкость		
ПЛОТНОСТЬ в г/см куб. при 15°C:	0,9		
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ (PMCC), °C:	Свыше 61		
СОВМЕСТИМОСТЬ:			
Металл:	Эффект неизвестен		
Резина:	Возможно разбухание		
Синтетическая резина:	Возможно разбухание		
УПАКОВКА:	Продукт №	Объем в литрах	Контейнер
	651 571430	25	сталь
	651 571455	210	сталь

Гарантии компании Вильгельмсен в части соответствия и применения неприменимы и претензии не принимаются, если препарат используется с нарушением вышеуказанной инструкции или иным образом, не соответствующим данной инструкции. Неправильное использование может привести к повреждению оборудования. В зависимости от страны производства продукты могут иметь незначительные отличия.